

Prioriterade vägprojekt i Bergs kommun

Prioriterade Gång-/ cykelvägsprojekt

1. Väg 593, Genom Hackås, GC-väg Hackås. Detta projekt är redan beslutat och ligger i Trafikverkets planering.
2. Väg 580, Myrviken – Fröjdholmen, GC-väg Fröjdholmen. Detta projekt ligger sedan tidigare i Trafikverkets planering men har skjutits upp i omgångar.
3. Väg 321, Genom Myrviken, GC-väg Myrviken (2 km åt vardera hållet från centrum). Ett viktigt projekt för att oskyddade trafikanter ska kunna röra sig längs väg 321, i synnerhet eftersom genomförda insatsen som Trafikverket gjort inte omfattar någon breddning eller annan trafiksäkerhetshöjande åtgärd i Myrvikens centrum.
4. Väg 316, Klövsjö – Katrinaområdet, GC-väg Klövsjö-Katrina. Projektet motiveras av behovet att knyta ihop Klövsjö by med Katrinaområdets anläggningar. Detta gör trafiksituationen säkrare både för besökare och fastboende i Klövsjö som går eller cyklar mellan områdena.
5. Väg 321, Genom Vigge, GC-väg Vigge. Ett viktigt projekt för att oskyddade trafikanter ska kunna röra sig längs väg 321. Detta då vägen förblir smal även efter den genomförda upprustningen kommer behovet av åtgärder för den oskyddade trafiken att bli allt mer påträngande.
6. E45, GC-väg Åsarne-Brånan-Svenstavik. Idag finns GC-väg längs en betydande del av sträckan men den kan inte utnyttjas fullt ut förrän befintliga sträckor kompletteras så att en GC-väg finns längs hela sträckningen.
7. Väg 321, Genom Bölåsen, GC-väg Bölåsen. Ett viktigt projekt för att oskyddade trafikanter ska kunna röra sig längs väg 321. Detta då vägen förblir smal även efter den genomförda upprustningen kommer behovet av åtgärder för den oskyddade trafiken att bli allt mer påträngande.
8. För ovanstående projekt och tidigare genomförda projekt såsom Väg 321, Svenstavik – Månsåsen behöver komplettering göras med belysning som en trafiksäkerhets-/trygghetshöjande åtgärd.

Prioriterade vägprojekt

1. Väg 531, Ljungdalen – Funäsdalen. Prioritering efter förslagna åtgärder i ÅVS TRV 2018/92790. Väg 531 över Flatruet utgör en viktig transportled mellan Ljungdalen, Mittådalen och Funäsdalen. Turisttrafiken är också betydande under högsäsong. Vissa punktinsatser har gjorts av Trafikverket, bl.a. nya broar samt beläggning genom Mittådalen. Men längs långa sträckor är vägstandarden mycket låg eftersom vägen i praktiken inte åtgärdats mycket sedan den anlades. Expansionen i området fortgår alltså vilket medför större belastning på denna väg som måste åtgärdas inom en nära framtid om inte den ska förfalla helt.

2. Väg 575, Vigge – Kinderåsen. Vägen är grusbelagd men är sliten och har bristande grundläggning på flera avsnitt. Förutom lokal trafik, bl.a. tung trafik till sågverk, jordbruk m.m. trafikeras vägen av turisttrafik bl.a. till Persåsen. Grundläggning, dränering och ytskikt måste åtgärdas om inte vägen ska förfalla.
3. Väg 578, Kinderåsen – Häggsåsen. Denna väg utgör den huvudsakliga transportleden till Gräftåvallen men har också anslutning mot Bydalen via väg 628. Längs väg 578 är det främst avsnittet mellan Kinderåsen och Häggsåsen som måste förbättras. Denna del är grusbelagd och har längs vissa avsnitt dålig grundläggning. Sannolikt måste även dränering förbättras till vissa delar. Med tanke på bl.a. besöksnäringens utveckling i regionen, där Bergs kommun också räknar med en ökning av aktiviteten i Gräftåvallen, kommer denna vägsträcka att få än större betydelse i framtiden.
4. Väg E45, Skanderåsen. Mycket tung trafik i området tillsammans med höjd hastighet på sträckan bidrar till ökad olycksrisk. Det finns därför ökat behov för av- och påfartsfält till E45:an.
5. Väg 551, Salsån-E45:an. Vägen är grusbelagd men är sliten och har bristande grundläggning på flera avsnitt. Grundläggning, dränering och ytskikt måste åtgärdas om inte vägen ska förfalla.
6. Vägen mellan broarna Den idéstudie med efterföljande geokalkyl som Bergs kommun gjorde med hjälp av konsulter visar att detta projekt är mycket gynnsamt för Bergs kommun men också för Östersunds kommun. En snabb och trafiksäker led förbi de strandnära byarna inom både Bergs och Östersunds kommuner mellan Sannsundet och Vallsundet skulle medföra stora, inte bara lokala utan även regionala tidsvinster. Förutom att öka pendlingsmöjligheterna och därmed stärka banden mellan Bergs och Östersunds kommuner, skulle fler lägen för attraktiva boenden öppnas upp i områdena mellan Östersund och Berg.

Prioriterade järnvägsprojekt

Inlandsbanans betydelse för Bergs kommun och inlandet är av stor vikt varför detta är ett projekt som måste prioriteras. Med en upprustad bana möjliggörs en ökad godstrafik på järnväg som därmed ersätt vägtransporter med ett klimatvänligare och trafiksäkrare alternativ. En upprustad inlandsbana bidrar också avsevärt till kortare restiden till och från Bergs kommun och övriga delar utefter inlandsstråket. Detta i sig skulle innebära en ökad attraktionskraft till inflytt förutom att det innebär ett klimatvänligt trafiksäkrare resande.

Övrigt

Övrigt, behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder i randbebyggelse. Höga hastigheter genom mindre byar och randbebyggelse där gångtrafik sker utefter vägrenen behöver allmänt ses över.